



Déclaration de Bruxelles sur la pollution de l'air et la santé

Bruxelles - 15 Novembre 2018 - Nous, les représentants soussignés de l'Association Internationale de la Mutualité, regroupant 59 membres issus de 30 pays et représentant 240 millions de personnes dans le monde et près de 200 millions en Europe,

avons adopté la déclaration suivante à l'attention des responsables politiques européens :

- Considérant que la pollution de l'air constitue le principal facteur de risque environnemental pour la santé ¹;
- Notant que la pollution de l'air constitue un facteur de risque critique pour les maladies non transmissibles (MNT), responsable selon les estimations d'un quart (24 %) de tous les décès d'adultes imputables à des maladies cardiaques, 25 % de ceux liés à des AVC, 43 % des décès dus à des bronchopneumopathies obstructives chroniques et 29 % des décès imputables aux cancers du poumon ²;
- Tenant compte de la « révision de l'évidence de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique » (REVIHAAP) de l'Organisation mondiale de la Santé, qui émet la conclusion que les effets des polluants atmosphériques sur la santé se manifestent à des niveaux de concentration plus faibles qu'on ne le pensait initialement, et qui souligne de nouveaux liens avec des maladies telles que le diabète, des issues de grossesse indésirables et des impacts sur le développement cognitif ³;
- Notant que selon l'OMS, neuf personnes sur dix respirent un air contenant des niveaux importants de polluants à travers le monde, entraînant le chiffre préoccupant de 7 millions de décès prématurés dus à la pollution de l'air ambiant (extérieur) et à l'intérieur des habitations ⁴;
- Notant que plus de 90 % des décès liés à la pollution de l'air se produisent dans des pays à faibles et moyens revenus, principalement en Asie et en Afrique, suivis de pays à faibles et moyens revenus des régions de la Méditerranée orientale, d'Europe et des Amériques, et que de nombreuses mégapoles à travers le monde dépassent plus de cinq fois les niveaux fixés par les directives relatives à la qualité de l'air de l'OMS ⁵;
- Notant que dans l'Union européenne, la pollution de l'air est toujours considérée comme un « tueur invisible » avec 400 000 décès prématurés et que les dépenses externes de santé liées à la pollution de l'air aux dépens de la société sont évaluées entre 330 et 940 milliards d'euros par an ⁶;
- Notant que les émissions des centrales électriques à charbon contribuent considérablement à la charge de morbidité, avec un impact s'élevant à plus de 18 200 décès prématurés, environ 8 500 nouveaux cas de bronchites chroniques et plus de 4 millions de journées de travail perdues chaque année, et que le coût économique de l'impact sanitaire de la combustion du charbon en Europe est estimé pouvoir atteindre 42,8 milliards par an ⁷;

1. [http://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](http://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)

2. Voir les chiffres 2018 de l'Organisation mondiale de la Santé: <https://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>

3. http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0004/193108/REVIHAAP-Final-technical-report-final-version.pdf?ua=1

4. Voir les chiffres 2018 de l'Organisation mondiale de la Santé : <https://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>

5. <http://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>.

6. Rapport de l'AEE sur la qualité de l'air en Europe – 2017 <https://www.eea.europa.eu/highlights/improving-air-quality-in-european>

7. https://www.env-health.org/wp-content/uploads/2018/06/unpaid_health_bill_EN.pdf

- Notant que l'exposition au dioxyde d'azote, qui provient essentiellement des véhicules diesel, est responsable selon les estimations de 75 000 à 229 000 décès prématurés dans l'UE chaque année ⁸ ;
- Notant que 22 des 28 pays de l'UE se trouvent actuellement en infraction vis-à-vis des normes de qualité de l'air relatives aux matières particulaires et au dioxyde d'azote ⁹ ;
- Notant que les mutuelles de soins et les caisses nationales de santé, qui remplissent une mission d'intérêt public, sont profondément inquiètes vis-à-vis du bien-être des individus et subissent une augmentation des dépenses de santé liées à la pollution de l'air avec la couverture de médicaments supplémentaires, du traitement des maladies – hospitalisation comprise, des journées d'absence pour maladie, etc. ; dépenses qui menacent également la pérennité des systèmes de soins de santé dans leur ensemble ;
- Considérant que la pollution de l'air et le changement climatique sont liés dans la mesure où plusieurs polluants atmosphériques ont un impact potentiel sur le climat et le réchauffement climatique à court terme ¹⁰ ;
- Notant que la pollution de l'air a été associée à un risque accru de troubles neurologiques (AVC, démence et troubles cognitifs)¹¹ ;

L' AIM :

- Appelle les gouvernements nationaux et l'Union européenne à adopter des normes de qualité de l'air strictes et exhaustives, conformément aux recommandations sanitaires de l'OMS, ou à aligner les normes de qualité de l'air existantes à celles l'OMS, comme c'est le cas pour l'UE ¹² ;
- Appelle les responsables à privilégier et à promouvoir les mesures abordant à la fois la pollution de l'air et le changement climatique, et à protéger notre santé ;
- Appelle les responsables à redoubler d'effort afin de diminuer les émissions de polluants atmosphériques de tous les secteurs, mais surtout à œuvrer pour diminuer la pollution de l'air liée aux transports dans les villes ainsi qu'aux centrales électriques à charbon, etc. puisqu'il s'agit d'un risque sanitaire majeur ;
- Invite les ministres de la Santé, les autorités sanitaires et les représentants sanitaires à s'engager davantage en faveur d'un air plus pur et ce dans tous les secteurs de la société, selon les principes de la Santé dans toutes les politiques, comme principal moyen de prévenir les maladies, de réduire les dépenses de santé liées à ces maladies et à améliorer la qualité de vie de tous les citoyens européens.

À propos de l'AIM

L'Association Internationale de la Mutualité (AIM) est un organisme-cadre international regroupant des fédérations de mutuelles de santé et d'autres payeurs de soins sans but lucratif. Elle compte 59 membres dans 30 pays en Europe, en Amérique latine, en Afrique et au Moyen-Orient. 33 de ses membres, issus de 20 pays, sont établis dans l'Union européenne. Les membres de l'AIM fournissent une couverture sanitaire obligatoire et/ou complémentaire à environ 240 millions de personnes à travers le monde, dont près de 200 millions en Europe, sur une base non lucrative. Certains membres de l'AIM gèrent également des services sociaux et sanitaires. Ensemble, ils affichent un chiffre d'affaires de plus de 300 milliards d'euros.

Les membres de l'AIM sont des mutuelles ou des caisses d'assurance maladie. Il s'agit de personnes morales de droit privé ou public, d'organisations solidaires et non lucratives dont les excédents sont utilisés au profit des membres. Les membres, élus de manière démocratique, jouent un rôle dans la gouvernance de l'organisation.



AIM Healthcare and social benefits for all

8. Rapport de l'AEE sur la qualité de l'air en Europe – 2017, p. 58.

9. Voir matériel de la Commission de l'UE : http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/clean_air_for_all.pdf

10. <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2017>, p. 13

11. Pollution de l'air et santé cérébrale : un enjeu naissant : [https://www.thelancet.com/journals/laneur/article/PIIS1474-4422\(17\)30462-3/fulltext](https://www.thelancet.com/journals/laneur/article/PIIS1474-4422(17)30462-3/fulltext) ; pollution de l'air, déficits cognitifs et anomalies cérébrales : une étude pilote des enfants et des chiens : https://www.researchgate.net/publication/223432832_Air_pollution_cognitive_deficits_and_brain_abnormalities_A_pilot_study_with_children_and_dogs.

12. Normes européennes de qualité de l'air : <http://ec.europa.eu/environment/air/quality/standards.htm>